CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 15
DEL 17 AL 30 DE JUNIO DE 2026

CONTRATO ICCU-139 DE 2025



“INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

INFORME MENSUAL No. 15

DEL 17 AL 30 DE JUNIO DE 2026

CONTRATO ICCU-139 DE 2025 CON OBJECTO: "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA"

ENTIDAD CONTRATATANTE: INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU

CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

INTERVENTORIA: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

BOGOTÁ, COLOMBIA
JUNIO DE 2026

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

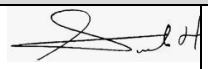
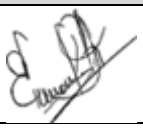
consorcioyvy@gmail.com

CONSORCIO
901.902.786-1

ÍNDICE DE MODIFICACIONES:

Versión	Fecha	Observaciones
001	09/07/2026	Versión Uno
002	01/10/2026	Versión Dos

REGISTRO DE REVISIONES:

	ELABRORÓ Y APROBÓ:			
CONTRATISTA				
	ARMANDO LUIS MENDOZA MARTINEZ Director de Obra	**ANDRÉS CALDERÓN CORREA** Residente de obra	**NEINY CAROLAINE** Residente de obra	**EDUARDO PARIAS** Director de Obra

	REVISÓ:	**APROBÓ:**
INTERVENTORIA		
	JAVIER MURCIA GUALTEROS Residente de Interventoría	**EDGAR MAURICIO BELTRÁN** Director de Interventoría

TABLA DE CONTENIDO

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL 8
2. INTRODUCCIÓN 9
3. OBJETIVOS 10
3.1 Objetivo General 10
3.2 Objetivo Específico 10
4. ANTECEDENTES 10
5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 12
5.2 Localización de los tramos después de las visitas 14
6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO 16
6.1 Características técnicas del proyecto. 16
6.2 Actividades ejecutadas en el mes 17
6.3 Provincia de ALMEIDAS 17
6.3.1 Municipio – MANTA 17
6.3.2 Registro Fotográfico 20
6.3.3 Municipio – CHOCONTÁ 22
6.3.4 Municipio – SESQUILE 27
6.3.5 Condiciones Climáticas 28
6.4 Provincia de RIO NEGRO 29
6.4.1 Municipio – LA PALMA 29
6.4.2 Municipio – TOPAIPI 33
6.4.3 Municipio – VILLAGOMEZ 34
6.4.4 Municipio – YACOPI 35
6.5 Provincia de UBATE 39
6.5.1 Municipio de Ubaté, Tausa, Susa y Simijaca. 39
7. ASPECTOS FINANCIEROS 41
8. Presupuesto oficial 41

8.1 Presupuesto de obra. 41
8.2 Presupuesto de caracterización vial y ensayos 41
8.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra 45
8.4 Modificaciones de obra 46
9. Avance físico 47
10. Seguimiento a la inversión del Anticipo 51
11. Conclusiones 56

INDICE DE TABLAS

Tabla 1.Tramos viales del lote 2. 13
Tabla 2. PERSONAL DE TRABAJO MANTA. 17
Tabla 3.MAQUINARIA/EQUIPO MANTA. 18
Tabla 4.Estado del clima. 18
Tabla 5.PERSONAL DE TRABAJO CHOCONTÁ. 22
Tabla 6. MAQUINARIA/EQUIPO CHOCONTÁ. 23
Tabla 7. Estado del clima. 23
Tabla 8. PERSONAL DE TRABAJO SESQUILÉ. 27
Tabla 9. MAQUINARIA/EQUIPO ESQUILE. 27
Tabla 10. Estado del clima. 28
Tabla 11.PERSONAL DE TRABAJO LA PALMA. 29
Tabla 12. MAQUINARIA/EQUIPO LA PALMA. 29
Tabla 13. Estado del clima. 29
Tabla 14.PERSONAL DE TRABAJO TOPAIPI. 33
Tabla 15. Maquninaria/Equipo. 33
Tabla 16.PERSONAL DE TRABAJO VILLAGOMEZ. 34
Tabla 17. Maquinaria/Equipo. 34
Tabla 18. Estado del clima. 34
Tabla 19.PERSONAL DE TRABAJO YACOPI. 35
Tabla 20.MAQUINARIA/EQUIPO YACOPI. 35
Tabla 21. Estado del clima. 36
Tabla 22.PERSONAL DE TRABAJO . 39
Tabla 23.MAQUINARIA/EQUIPO . 39
Tabla 24. Estado del clima. 40
Tabla 25.Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia. 41
Tabla 26.Presupuesto de la etapa de caracterización. 45
Tabla 27. Avance financiero. 46
Tabla 28.Avances acumulados por incidencia. 50
Tabla 29.Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia. 51
Tabla 30.Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia. 52
Tabla 31.Movimientos financieros. 55

INDICE DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1.Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté. 14
Ilustración 2.Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas. 15
Ilustración 3.Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro. 16
Ilustración 4.Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado. .. 51

1. MARCO ADMINISTRATIVO Y LEGAL.

A continuación, se presenta la información general del contrato de obra:

CONTRATO DE OBRA No.	ICCU No. 139 de 2025
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
CONTRATISTA	CONSORCIO YVY
REPRESENTANTE LEGAL	YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
OBJETO	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.
VALOR DEL CONTRATO	$ 34,436,321,680.00
TIEMPO DE EJECUCIÓN INICIAL	11 MESES O HASTA EL 31 DE MAYO DE 2026
PRORROGA No. 01	5 MESES
PRORROGA No. 02	4 MESES
FECHA DE INICIO	01 DE ABRIL DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	31 DE DICIEMBRE DE 2025
FECHA DE TERMINACIÓN CON PRORROGA No. 01	31 DE MAYO DE 2026
FECHA DE TERMINACIÓN CON PRORROGA No. 02	19 DE OCTUBRE DE 2026

2. INTRODUCCIÓN

El presente documento corresponde al Informe Mensual N.° 15, elaborado en el marco del Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025. Dicho contrato contempla la ejecución del programa departamental de mejoramiento vial denominado “INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”, en adelante “Programa Caminos Vecinales: Caminos para Quedarse”, desarrollado por el CONSORCIO YVY para el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU), bajo la interventoría técnica del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050.

El objetivo general del proyecto consiste en mejorar las condiciones de transitabilidad y contribuir al desarrollo integral de las comunidades ubicadas en diversos corredores viales terciarios del departamento. Para ello, se contempla la implementación de técnicas de estabilización química de la rasante, conforme a las especificaciones establecidas por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), específicamente en los artículos 237-22 y 323-22. Estas actividades se complementan con la ejecución de obras de drenaje, representadas en alcantarillas de tubería de concreto reforzado; obras de contención mediante muros en concreto reforzado; y labores de mantenimiento, entre ellas la limpieza de alcantarillas con diámetro igual o inferior a 36 pulgadas, todo ello en concordancia con los principios de sostenibilidad y bienestar social promovidos por el programa departamental.

El presente informe detalla los avances alcanzados, las actividades ejecutadas, la gestión de recursos, el control de calidad y el estado general de la obra durante el periodo objeto de reporte.

De manera específica, el informe se enfoca en el desarrollo de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, correspondiente a los tramos viales del Lote 2, el cual comprende las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro. En este sentido, se presentan las actividades de campo desarrolladas, el seguimiento al cumplimiento del cronograma contractual y los aspectos técnicos, administrativos y operativos más relevantes que incidieron en el avance del proyecto durante el periodo informado.

3. OBJETIVOS

3.1 Objetivo General

Presentar de manera integral el estado de avance, así como la gestión técnica, administrativa, financiera y contractual del proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA", correspondiente al Lote 2, en cumplimiento de las obligaciones establecidas en el Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025 y conforme al periodo objeto del presente informe.

3.2 Objetivo Específico

- Presentar el informe técnico, administrativo y financiero relacionado con la ejecución del objeto contractual.
- Servir como soporte para el seguimiento técnico, administrativo y contractual por parte del Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) y del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050, en calidad de interventoría.
- Detallar el progreso alcanzado en las actividades correspondientes a las diferentes fases del proyecto para los tramos viales del Lote 2, comprendidos en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, conforme a lo establecido en el Anexo Técnico y demás documentos contractuales aplicables.
- Presentar el estado de cumplimiento del cronograma contractual de las actividades ejecutadas, identificando avances, rendimientos y posibles desviaciones que puedan incidir en el desarrollo del proyecto.

4. ANTECEDENTES

El proyecto "INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMARÁN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA" surge como una iniciativa estratégica orientada al fortalecimiento de la infraestructura vial terciaria y al mejoramiento de las condiciones de conectividad y desarrollo integral de las comunidades rurales del departamento.

La ejecución del proyecto se fundamenta en el marco normativo y técnico establecido por el Instituto Nacional de Vías (INVIAS), particularmente en la Resolución 2451 del 15 de julio de 2022, mediante la cual se adoptan las Especificaciones Generales de Construcción para la regulación e implementación de nuevas tecnologías aplicables a proyectos de infraestructura vial. Esta

resolución, desarrollada a partir de procesos técnicos y de articulación con diferentes fabricantes y actores del sector, permite la utilización de agentes estabilizantes para el mejoramiento de las propiedades mecánicas de los suelos, incluyendo materiales de subrasante, conforme a lo establecido en los artículos 237-22 y 323-22 de las especificaciones INVIAS.

La importancia de estas metodologías de intervención cobra especial relevancia considerando la variabilidad geotécnica presente en el departamento de Cundinamarca. Las actividades de diagnóstico y reconocimiento de campo desarrolladas dentro del proyecto han permitido evidenciar que las características de los suelos difieren significativamente entre las provincias intervenidas. Particularmente, las condiciones geotécnicas identificadas en la provincia de Rionegro presentan diferencias sustanciales respecto a las observadas en las provincias de Almeidas y Ubaté, situación que hace necesaria la aplicación diferenciada de las técnicas de estabilización contempladas en la normativa vigente. Las alternativas de estabilización planteadas han sido evaluadas y aplicadas en distintos contextos latinoamericanos, contando en algunos casos con el acompañamiento técnico de entidades multilaterales como la Corporación Andina de Fomento (CAF), especialmente en proyectos asociados a vías terciarias y corredores rurales.

En el contexto departamental, el Programa de Gobierno 2024–2027 “Caminando, Escuchando, Gobernando” y el Plan Departamental de Desarrollo 2024–2028 “Gobernando: Más que un Plan”, aprobado mediante Ordenanza No. 001 de 2024, contemplan la implementación del Programa de Caminos Vecinales, cuyo propósito principal consiste en intervenir las rasantes de un porcentaje significativo de las vías del departamento mediante el uso de agentes estabilizantes contemplados por la normativa INVIAS, mejorando así la capacidad estructural y funcional de los corredores viales.

El objetivo de estas intervenciones es optimizar las condiciones de transitabilidad de vías con vocación turística, productiva y de conexión territorial, contribuyendo al fortalecimiento de las dinámicas económicas y sociales de las comunidades beneficiadas.

Como respuesta a la heterogeneidad de los suelos y materiales presentes en las vías terciarias del departamento, el Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca (ICCU) adelantó un proceso de priorización de corredores viales en diferentes municipios, mediante ejercicios de socialización y concertación con juntas de acción comunal, residentes y representantes de sectores productivos. Este proceso permitió definir los tramos objeto de intervención, en los cuales se evaluará el comportamiento de los agentes estabilizantes y su incidencia en la capacidad portante de la estructura vial.

En este contexto, el Contrato de Obra Pública N.° ICCU-139 de 2025, adjudicado al CONSORCIO YVY, hace parte integral de dicha estrategia departamental. El alcance contractual contempla el desarrollo de las siguientes fases:

- Fase 1: Diagnóstico y caracterización.
- Fase 2: Caracterización de materiales y propuesta de intervención.
- Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas.

Las actividades reportadas en el presente informe corresponden principalmente al desarrollo de la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, enfocadas en la ejecución de obras de mejoramiento vial, drenaje, estabilización y mantenimiento en los corredores priorizados del Lote 2.

La supervisión técnica y administrativa del contrato se encuentra a cargo del CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050, conforme a lo establecido en el Anexo Técnico y demás documentos contractuales del proceso.

5. LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente contrato se desarrollará en el departamento de Cundinamarca, en el centro del territorio colombiano. Su ejecución se encuentra distribuida en tres (3) provincias administrativas: Ubaté, Almeidas y Rionegro, abarcando un conjunto de municipios en cada una de ellas.

A continuación, se presentan los tramos viales que serán objeto de intervención dentro del proyecto. Se incluye su ubicación precisa, detallando municipios y provincias correspondientes, así como la longitud aproximada de cada tramo seleccionado, de acuerdo con la caracterización realizada por el contratista.

LOTE 2											
LOTE	PROVINCIA	MUNICIPIO	PROYECTO	KM (ACTUAL)	COORD. INICIO	COORD. FIN	TIPO VÍA	CÓDIGO VÍA RURAL	CÓDIGO TRAMO VÍA MÁS CERCANÍA	NOMBRE	SECTOR
2	ALMEIDAS	CHOCONTÁ	Chocontá – Hato Fiero – Lenguazaque	8,64	5°52'8.81"N / 73°40'43.19"O	5°9'25.24"N / 73°41'43.97"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Chocontá – Tunja
2	ALMEIDAS	SESQUILÉ	Vía Sesquilé – Guatavita – El Hato – Ranchería – El Uval – El Hato	17,00	4°58'48.70"N / 73°47'26.24"O	4°59'19.90"N / 73°47'15.00"O	4	SIN CÓDIGO	5501	Troncal Central del Norte	Tocancipá – Chocontá
2	ALMEIDAS	MANTA	Manta (Las Puertas) – San Jerónimo – Y de Cuba – Capadocia – Salgado – Minas – Guayata	4,1	5°01'1.93"N / 73°32'49.69"O	4°59'37.12"N / 73°32'12.43"O	5,6	SIN CÓDIGO	5607	Conexión Troncal Central del Norte – Troncal Villagazón – Saravena	Brisas – Guateque
2	RIONEGRO	LA PALMA	La Palma – Útica (La Cañada – Zumbé)	20,50	5°21'35.48"N / 74°24'41.44"O	5°15'46.87"N / 74°27'16.85"O	6	SIN CÓDIGO	5604	Circuito provincias Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí – La Palma
2	RIONEGRO	VILLAGÓMEZ	Variante Buenavista – Cruce Escuela Vieja – Puente Tabla	2,51	5°12'54.35"N / 74°11'26.90"O	5°12'42.11"N / 74°11'39.00"O	4	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información

2	RIONEGRO	TOPAIPÍ	Puente Bamba – Suraz – San Antonio	23,30	5°23'48.29"N / 74°16'49.06"O	5°20'31.20"N / 74°14'16.05"O	6	SIN CÓDIGO	No hay información	No hay información	No hay información
2	RIONEGRO	YACOPÍ	Galápagos – Terán – Llano Mateo – Yacopí – Naranjal	20,50	5°27'35.91"N / 74°20'17.23"O	5°35'28.71"N / 74°22'39.42"O	5	SIN CÓDIGO	5604	Circuito provincias Rionegro y Bajo Magdalena	Yacopí – La Palma
2	UBATÉ	SIMIJACA	Vía Nacional – Vereda El Pántano	5,72	5°29'59.75"N / 73°50'46.04"O	5°31'6.56"N / 73°49'17.40"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté – Puente Nacional
2	UBATÉ	SUSA	Vía Carmen de Carupa – Las Vueltas	7,40	5°26'25.25"N / 73°48'47.06"O	5°24'24.27"N / 73°47'53.73"O	0	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Ubaté – Puente Nacional
2	UBATÉ	TAUSA	Florida – Palogueroso – Sanabria – Piedra Molino – Las Favoritas – Santa Helena – Alta Mira – Tausaquita	6,71	5°11'46.50"N / 73°41'46.05"O	5°9'49.00"N / 73°35'41.10"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá – Ubaté
2	UBATÉ	UBATÉ	Ubaté	7,80	5°16'47.18"N / 73°49'3.17"O	5°18'53.89"N / 73°46'17.00"O	4	SIN CÓDIGO	45A05	Troncal Central	Zipaquirá – Ubaté

Tabla 1.Tramos viales del lote 2.

La cobertura territorial de este proyecto implica una intervención intermunicipal y regional, permitiendo abordar las necesidades específicas de cada localidad dentro de su respectiva provincia.

5.1 Localización de los tramos después de las visitas

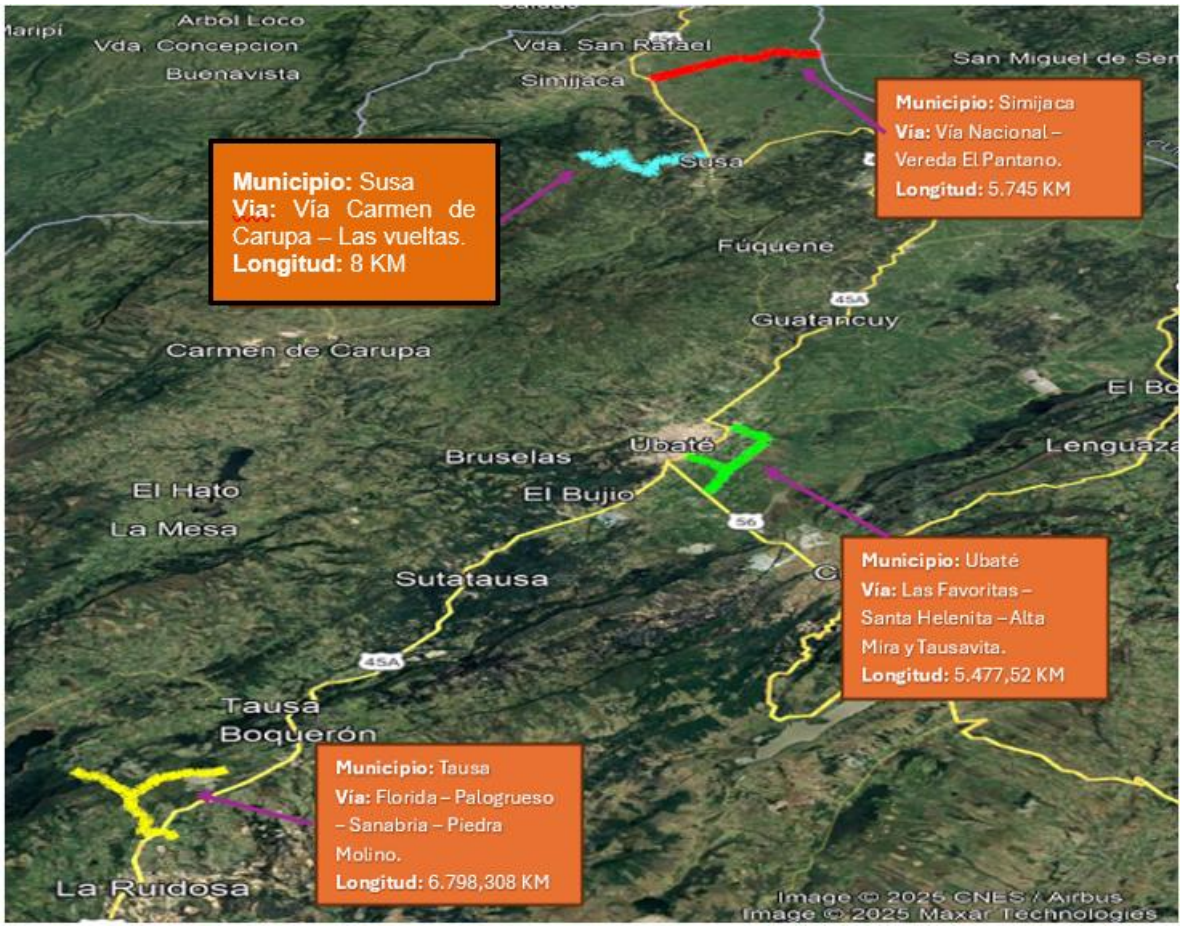


Ilustración 1.Localización de los tramos de intervención de la provincia de Ubaté.

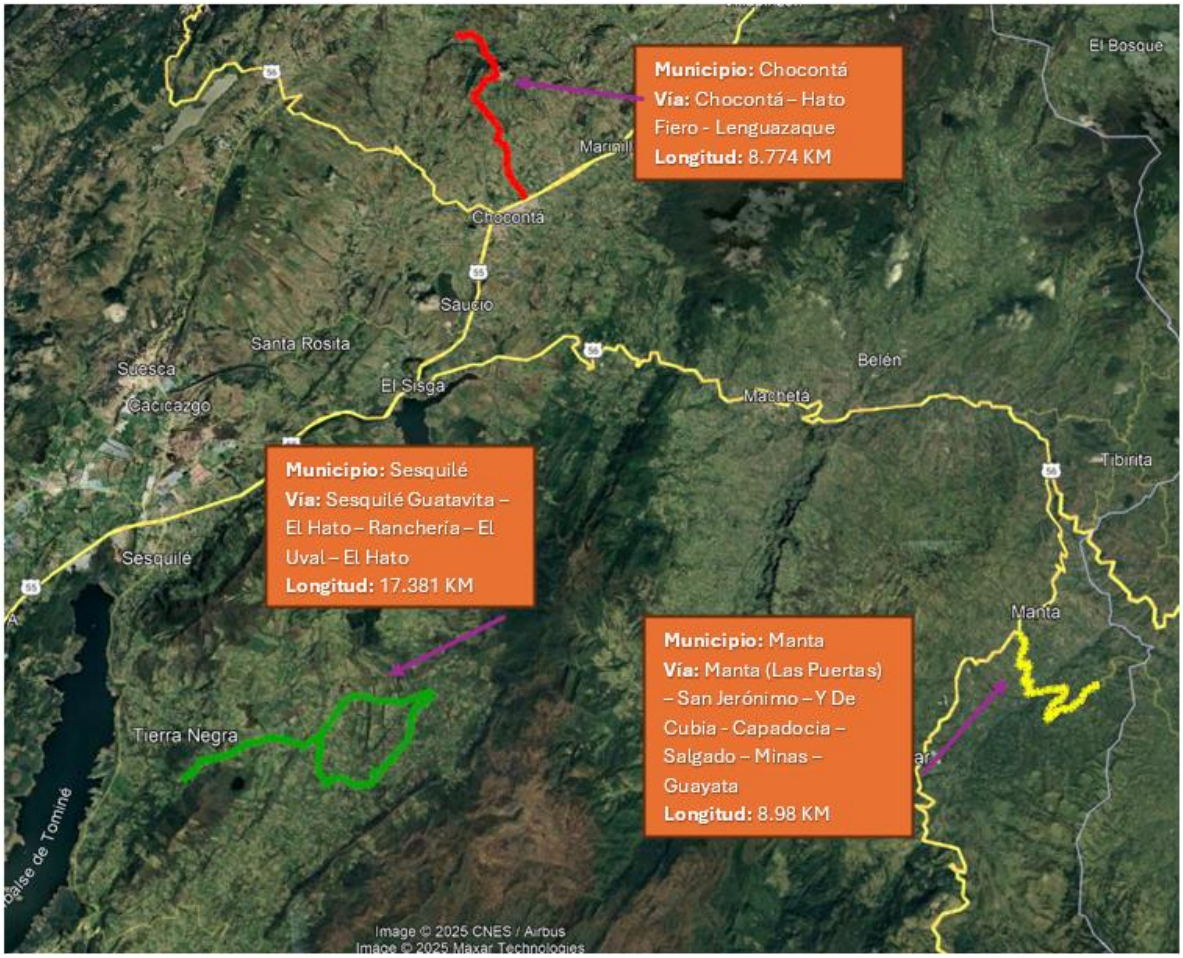


Ilustración 2.Localización de los tramos de intervención de la provincia de Almeidas.

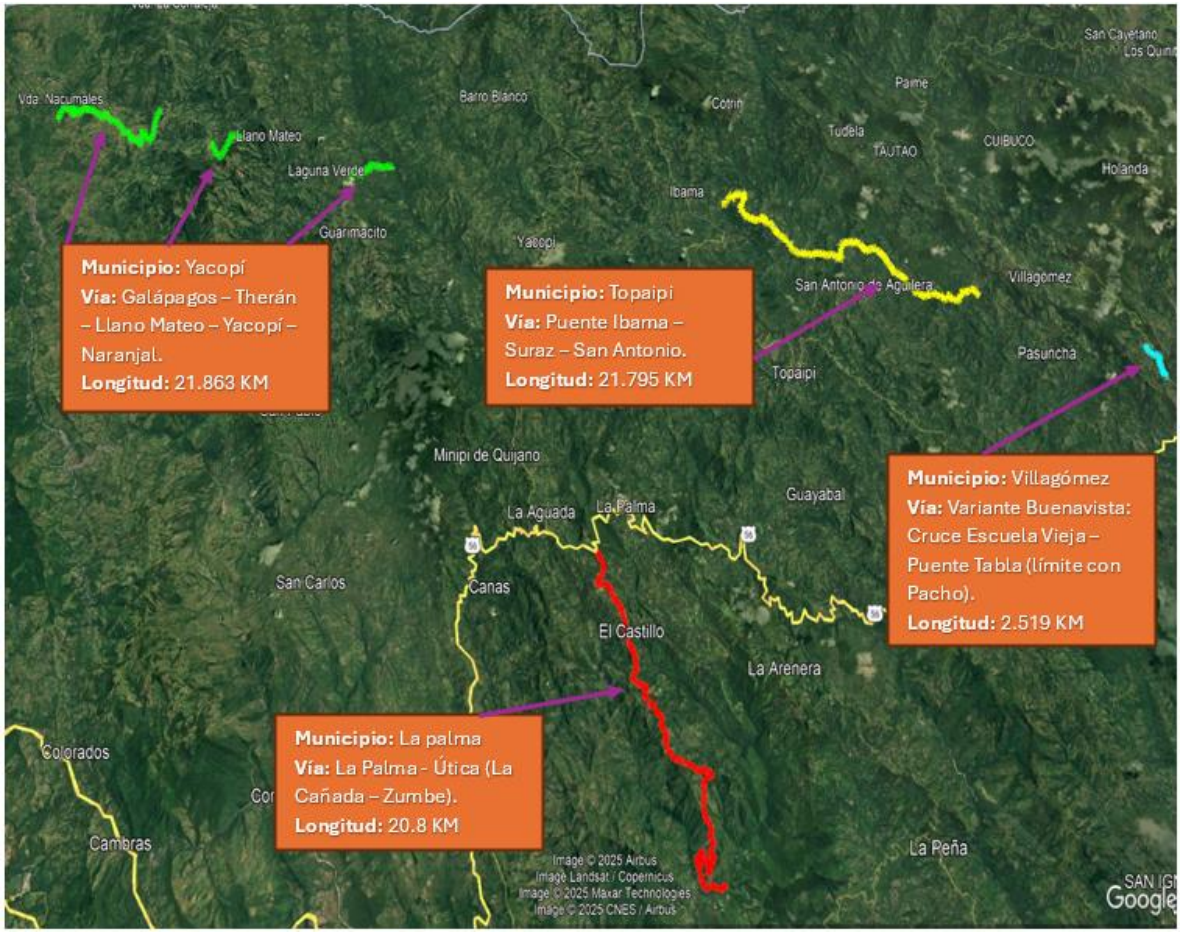


Ilustración 3.Localización de los tramos de intervención de la provincia de Rio Negro.

6. ASPECTOS TÉCNICOS DEL PROYECTO

6.1 Características técnicas del proyecto.

El presente proyecto contempla la intervención de un conjunto de vías rurales ubicadas en las provincias de Ubaté, Almeidas y Rionegro, en el departamento de Cundinamarca, con una longitud total estimada de 128,79 kilómetros. Estas vías corresponden principalmente a corredores terciarios, priorizados por las comunidades locales mediante procesos participativos, en el marco del Programa "Caminos Vecinales, Caminos para Quedarse".

A la fecha, el proyecto se encuentra en la Fase 3: Intervención física de las vías seleccionadas, en la cual se continúan ejecutando actividades orientadas al mejoramiento de la infraestructura vial. Dentro de estas, se destacan las labores de limpieza de alcantarillas existentes y la construcción de las alcantarillas proyectadas, con el fin de garantizar el adecuado manejo de aguas y la durabilidad

de la vía.

Con los avances alcanzados, se consolida el objetivo de definir características técnicas específicas y definitivas para cada tramo vial, en función de las condiciones geotécnicas reales del terreno, en cumplimiento de lo establecido en la Resolución 20243040058145 del 29 de noviembre de 2024, la cual regula el reporte de información al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC.

6.2 Actividades ejecutadas en el mes

Durante el mes de junio de 2026, el proyecto continuó con el desarrollo de la Fase 3 correspondiente a la intervención física de las vías priorizadas, ejecutando actividades orientadas al mejoramiento y estabilización de los corredores viales contemplados dentro del alcance contractual.

Las actividades desarrolladas durante el periodo reportado fueron ejecutadas por el equipo técnico del contratista, con el respectivo acompañamiento y seguimiento por parte de la interventoría, dando cumplimiento a los lineamientos establecidos en el cronograma de obra y a las especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

A continuación, se presentan las principales actividades ejecutadas en cada provincia y municipio durante el periodo informado:

6.3 Provincia de ALMEIDAS

6.3.1 Municipio – MANTA

6.3.1.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
TOPOGRAFO	YONNY RAMÍREZ	1
RESIDENTE DE OBRA	ANDRÉS CAMILO CALDERÓN CORREA	1
PROFESIONAL SOCIAL	DALLY NANCY RIASCOS CASANOVA	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARÍA FERNANDA ARMESTO PÉREZ	1
AUXILIARES DE OBRA	-	4

Tabla 2. PERSONAL DE TRABAJO MANTA.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
RECICLADORA DE PAVIMENTOS MARCA HAMM RACO 350	1
MOTONIVELADORA CASE 845B MODELO 2023	1
VIBROCOMPACTADOR SANY SSR120C-10 MODELO 2023	1
CARROTANQUE DE 10000 LITROS DE CAPACIDAD MARCA DODGE	1
HERRAMIENTA MENOR	1
NIVEL TOPOGRÁFICO DE PRECISIÓN	1

Tabla 3.MAQUINARIA/EQUIPO MANTA.

6.3.1.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de junio se han presentado lluvias moderadas y fuertes, sin embargo, al mejorar las condiciones del clima, se ha continuado con las labores.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

CÓDIGO
VERSIÓN
PÁGINA

FECHA 30/06/2026 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE VÍAS REGIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: CUNDINAMARCA

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 — CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: jun-26 — CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

INTERVENTOR: CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	22,0	22,5	21,5	22,0	22,0	20,0	21,0	21,5	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	23,5	23,0	21,0	23,0	23,0	22,5	23,5	23,5	24,0	24,0	23,5	23,0	23,0	23,0	16,0	15,0	14,0	X	661,0
Lluvias moderadas	2,0	0,5	0,5	1,0	1,0	2,0	2,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,0	4,0	7,0	7,0	X	35,0
Lluvias intensas	0,0	1,0	2,0	1,0	1,0	2,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0	1,0	4,0	2,0	3,0	X	24,0
Total horas	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	0,0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la estación más cercana al proyecto.

OBSERVACIONES: De acuerdo a la estación pluviométrica activa más cercana al municipio donde se están desarrollando las actividades de obra en la provincia de Almeidas, para el mes de junio de 2026, se presentó una precipitación de 212,6 milímetros; la estación pluviométrica en cuestión es la estación PISCIS (21200820), ubicada en el municipio de Chocontá.

Firma
Nombre: ANDRES CAMILO CALDERON CORREA
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 121037-0526700 NTS

Tabla 4.Estado del clima.

6.3.1.3 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Manta

Durante el mes de junio de 2026, el proyecto dio continuidad a la Fase 3 correspondiente a la intervención física de las vías seleccionadas, mediante la ejecución de actividades de estabilización química en el municipio de Manta.

Las actividades ejecutadas durante el periodo reportado fueron desarrolladas por el equipo técnico del contratista, con acompañamiento de la interventoría, conforme a los procedimientos constructivos y especificaciones técnicas definidas para esta etapa del proyecto.

Durante el mes de junio de 2026 se continuó con el proceso de estabilización química iniciado en febrero en el municipio de Manta, alcanzando, a la fecha de elaboración del presente informe, un total acumulado de 2956 metros lineales de vía intervenida y estabilizada.

Durante el mes de junio de 2026 se ejecutaron 497 metros lineales de intervención mediante estabilización química.

Semana del 1 al 7 de junio de 2026

El contrato se encontró suspendido en este periodo de tiempo.

Semana del 8 al 14 de junio de 2026

El contrato se encontró suspendido en este periodo de tiempo.

Semana del 15 al 21 de junio de 2026

El contrato se encontró suspendido hasta el día martes 16 de junio de 2026, se reinició el día miércoles 17 de junio de 2026.

Esta semana se adelantó actividad de estabilización química el día jueves 18 de junio (se estabilizaron 93 metros lineales de vía) desde la abscisa K2+936 hasta la abscisa K3+029.

Semana del 22 al 28 de junio de 2026

Durante esta semana se continuó con las actividades de estabilización química en el corredor vial del municipio de Manta, interviniendo el tramo comprendido entre las abscisas K3+184 y K3+638, distribuidas así:

- 23 de junio: K3+184 a K3+274 (90 metros lineales de intervención).

- 24 de junio: K3+274 a K3+394 (120 metros lineales de intervención).
- 25 de junio: K3+394 a K3+488 (94 metros lineales de intervención).
- 26 de junio: K3+538 a K3+638 (100 metros lineales de intervención).

Adicionalmente, se adelantó el proceso de excavación manual de 120 metros lineales de zanja para la cuneta del margen derecho (sentido aguas arriba-aguas abajo) desde el K0+392 hasta el K0+512.

Semana del 29 al 30 de junio de 2026

El lunes 29 de junio fue festivo y el martes se mantuvo a la espera de la llegada de cemento para continuar con la estabilización química.

El martes 30 de junio se presentaron precipitaciones durante todo el día, razón por la cual no se pudo adelantar actividades en obra.

6.3.2 Registro Fotográfico

Provincia de Almeidas
Municipio de Manta
 
RETIRO DE SOBRE TAMAÑOS DE FORMA MECÁNICA DEL CORREDOR VIAL PARA QUE LA RECICLADORA DE PAVIMENTOS PUEDA REALIZAR ACTIVIDADES SIN SUFRIR AVERÍAS.
Municipio de Manta



MATERIAL ESCARIFICADO CON AYUDA DE LOS GANCHOS DEL RIPPER DE LA MOTONIVELADORA

Municipio de Manta



EXTENDIDO DE CEMENTO EN RASANTE Y PASO DE RECICLADORA DE PAVIMENTOS PARA HOMOGENEIZACIÓN

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

Municipio de Manta







TOMA DE HUMEDADES CON HUMEDÓMETRO Y COMPACTACIÓN DE TERRENO ESTABILIZADO CON VIBROCOMPACTADOR DE 12 TONELADAS.

6.3.3 Municipio – CHOCONTÁ

6.3.3.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
TOPOGRAFO	YONNY DAMILSON RAMIREZ	1
RESIDENTE DE OBRA	NEINY FONSECA REDONDO	1
PROFESIONAL SOCIAL	DALLY NANCY RIASCOS CASANOVA	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PÉREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	10
OPERARIOS Y CONDUCTORES	-	3

Tabla 5.PERSONAL DE TRABAJO CHOCONTÁ.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
VIBRO COMPACTADOR 10 TON	2
MOTONIVELADORA	1
RETROEXCAVADORA	1
CARRO TANQUE	1
RECICLADORA	1
ESTACION TOPOGRAFICA	1
HERRAMIENTA MENOR	10
VIBRO TIPO HYSTER	1
RANA	1
MEZCLADORA	1

Tabla 6. MAQUINARIA/EQUIPO CHOCONTÁ.

6.3.3.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de junio se han presentado lluvias moderadas y fuertes, sin embargo, al mejorar las condiciones del clima, se ha continuado con las labores.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 30 06 2026 (Día) (Mes) (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	23	23	22	23	22	22	24	21	20	24	6	6	6	13	24	663
Lluvias moderadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	2	0	3	0	0	9	9	9	6	0	43,0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	9	9	9	5	0	38,0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma Neiny Fonseca R.
Nombre: Neiny Carolaine Fonseca
Residente de obra O inspector

Tabla 7. Estado del clima.

6.3.3.3 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Choconta

Se ejecutaron actividades de estabilización de la vía en la vereda Agua Caliente, sector las antenas, en el tramo comprendido entre las abscisas K1+500 y K1+590.

Las labores incluyeron estabilización química de 100 metros de vía mediante la aplicación del aditivo Soil Binder, de conformidad con las especificaciones técnicas del proyecto. Inicialmente, se realizó la escarificación del material existente hasta la profundidad de diseño, con el propósito de desagregar y homogeneizar el suelo. Posteriormente, se efectuó la distribución controlada de cemento sobre la superficie y se realizó un primer mezclado mecánico mediante recicladora para garantizar su incorporación al material. Seguidamente, se aplicó el aditivo Soil Binder previamente diluido en agua, asegurando una dosificación uniforme en toda el área intervenida y realizando un nuevo proceso de mezclado para obtener una mezcla homogénea y adecuada reacción de los materiales estabilizantes.

Seguidamente, se realizó la mezcla mecánica del material estabilizado hasta obtener una incorporación homogénea de los componentes, asegurando la reacción y cohesión requeridas para mejorar las propiedades físicas y mecánicas del suelo. Una vez alcanzada la uniformidad de la mezcla, se procedió a la conformación de la sección transversal y perfilado de la vía, verificando los niveles y pendientes establecidos en el diseño. Finalmente, se ejecutó la compactación mediante equipo vibrocompactador y vibro tipo hyster, alcanzando la densidad especificada y garantizando una capa estabilizada con adecuada capacidad estructural y durabilidad para el tránsito previsto.

Se realizó la construcción y conformación de 16 ml cunetas estabilizadas con aditivo químico Soil Binder. Para la ejecución de esta actividad, inicialmente se efectuó el armado e instalación de la formaleta, garantizando las dimensiones y alineamiento establecidos en los planos y especificaciones técnicas. Posteriormente, se realizó la conformación de la cuneta y la aplicación del material estabilizado con Soil Binder, asegurando la geometría, pendiente y acabado requeridos para el adecuado drenaje de las aguas superficiales.

Se realizó el retiro de la tubería correspondiente a la alcantarilla No. 5. Posteriormente, se ejecutaron las actividades de relleno, conformación y compactación del material en el área intervenida, restituyendo las condiciones de la vía y garantizando la estabilidad de la superficie para su adecuado funcionamiento.

6.3.3.4 Registro Fotográfico

<table>
<tr><th colspan="2">Provincia de Almeidas</th></tr>
<tr><th colspan="2">Municipio de Choconta</th></tr>
<tr><td>
Compactación de material granular</td><td>
Relleno de material y compactación</td></tr>
<tr><td>
Aplicación de químico para estabilización</td><td>
Conformación y nivelación de terreno</td></tr>
</table>



Extendido de cemento para estabilización


Compactación del terreno



Cunetas en material estabilizado



Cunetas en material estabilizado

6.3.3.5 Resumen de Avance

Durante el período reportado se ejecutaron actividades de estabilización de la vía en la vereda Agua Caliente, sector las Antenas, entre las abscisas K1+500 y K1+590, mediante la aplicación del aditivo químico Soil Binder. Las labores comprendieron la escarificación del material existente, distribución de cemento,

mezclado mecánico, aplicación del aditivo diluido, conformación de la sección transversal y compactación, obteniendo una capa estabilizada con las condiciones de densidad y capacidad estructural requeridas.

Adicionalmente, se construyeron y conformaron 16 metros lineales de cunetas estabilizadas con Soil Binder, incluyendo el armado e instalación de formaleta, la conformación de la sección y el acabado final, garantizando las dimensiones y pendientes establecidas para el adecuado manejo de las aguas superficiales.

Como parte de las obras de drenaje, se realizó el retiro de la tubería correspondiente a la alcantarilla No. 5, seguido de las actividades de relleno, conformación y compactación del área intervenida, restableciendo las condiciones de estabilidad y transitabilidad de la vía.

6.3.4 Municipio – SESQUILE

6.3.4.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
RESIDENTE DE OBRA	NEINY FONSECA REDONDO	1
PROFESIONAL SOCIAL	DALLY NANCY RIASCOS CASANOVA	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PÉREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	0
OPERARIOS Y CONDUCTORES	-	0

Tabla 8. PERSONAL DE TRABAJO SESQUILÉ.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD	ACTIVIDAD
CAMIONETA	0	
HERRAMIENTA MENOR	0	

Tabla 9. MAQUINARIA/EQUIPO ESQUILE.

6.3.5 Condiciones Climáticas

Durante el mes de junio se han presentado lluvias moderadas y fuertes.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 30 (Dia) 06 (Mes) 2026 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE ALMEIDAS

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23	24	23	22	23	23	24	23	24	23	24	23	21	23	24	22	23	23	22	23	22	22	24	21	20	24	24	16	24	22	24	703
Lluvias moderadas	1	0	1	2	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	1	1	0	1	2	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	21,0
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	8	0	2	0	20,0
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma Neiny Fonseca R.
Nombre: Neiny Carolaine Fonseca
Residente de obra O inspector

Tabla 10. Estado del clima.

6.3.5.1 Síntesis de la provincia de Almeidas – Municipio de Sesquilé

En este frente de obra no se realizaron actividades

6.3.5.2 Resumen de Avance

Durante el período reportado no se ejecutaron actividades de obra en el frente de trabajo correspondiente al municipio de Sesquilé, de acuerdo con la programación establecida para el proyecto.

6.3.5.3 Registro Fotográfico

No se evidencia registro fotográfico debido a que no se realizaron actividades.

6.4 Provincia de RIO NEGRO

6.4.1 Municipio – LA PALMA

6.4.1.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS FIGUEROA	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YEIMY CAROLINA ESCOBAR CORAL	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1

Tabla 11.PERSONAL DE TRABAJO LA PALMA.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	1
HERRAMIENTA MENOR	1

Tabla 12. MAQUINARIA/EQUIPO LA PALMA.

6.4.1.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de junio se han presentado lluvias moderadas y fuertes, sin embargo, al mejorar las condiciones del clima, se ha continuado con las labores.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 0 0 (Mes) 6 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	22,5	24	21	20	22	24	24	23	21	22	24	24	23	23	23	22	24	24	22,5	22	23	22	22	24	20	20,5	20	20	24	699
Lluvias moderadas	0	0	1,5	0	3	4	2	0	0	1	0	2	0	0	1	1	1	2	0	0	1,5	2	1	2	2	0	4	3,5	0	4	0	39
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Director, Residente de obra O inspector

Tabla 13. Estado del clima.

6.4.1.3 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de La Palma

Durante el mes de junio se realizaron en el corredor vial de La Cañada - Zumbe actividades correspondientes a estructuras de encole y descole de las siguientes alcantarillas:

Las alcantarillas conllevan el siguiente proceso constructivo:

- Perfilación y demoliciones si aparece roca
- Solados en concreto de 2000 psi en Encole y Descole
- Armado de refuerzo según diseño en Encole y Descole
- Fundida de losas en concreto de 3000 psi en Encole y Descole
- Encofrados de muros de Encole y Descole
- Fundida de concreto de 3000 psi de muros en Encole y Descole
- Desencofrado y detallado de concretos.

Alcantarilla Cruce 5: Se fundió losa y muros del encole dejando completa esta alcantarilla.

Alcantarilla Cruce 6: Se fundió losa y muros del descole dejando completa esta alcantarilla.

Alcantarilla 91: Se fundió la losa y los muros del encole dejando así la alcantarilla completa.

Alcantarilla 11: Se demolió la losa existente para poder realizar la excavación y armado de refuerzo de la nueva cimentación teniendo en cuenta el diseño de pantalla que involucra este encole, Se fundió la nueva losa y cimentación, los muros del encole y la pantalla diseñada para este encole, solo queda pendiente el filtro trasero a la pantalla y los rellenos para finalizar y entregar esta PQR.

6.4.1.4 Resumen de Avance

Durante el mes de junio de 2026 se lograron culminar las alcantarillas 11, cruce 5, cruce 6 y 91.

Las actividades ejecutadas permitieron mejorar las condiciones de drenaje mediante labores de construcción de elementos estructurales como solados, losas y muros de encole y descole.

6.4.1.5 Registro Fotográfico

Provincia de Río Negro	
Municipio de La Palma	
 Conformación del fondo de excavación y adecuación del terreno	 Armado y colocación del acero de refuerzo
 Vibrado del concreto durante la fundición	 Armado y colocación del acero de refuerzo

CONSORCIO
901.902.786-1

 Armado y colocación del acero de refuerzo	 Armado y colocación del acero de refuerzo
 Fundición de elementos de concreto	 Construcción y fundición de elementos de concreto
 Caja en concreto terminada.	 Caja en concreto terminada.

3176356196
3017304248
3208304254

Carrera 11ª No. 17-21
Riohacha – La Guajira

consorcioyvy@gmail.com

6.4.2 Municipio – TOPAIPI

6.4.2.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YEIMY CAROLINA ESCOBAR CORAL	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1

Tabla 14.PERSONAL DE TRABAJO TOPAIPI.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	0
HERRAMIENTA MENOR	0

Tabla 15. Maquninaria/Equipo.

6.4.2.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de junio se han presentado lluvias moderadas y fuertes.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 0 (Día) 0 6 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 **CONTRATISTA:** CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	22,5	24	21	20	22	24	24	23	21	22	24	24	23	23	23	22	24	24	22,5	22	23	22	22	24	20	20,5	20	20	24	699
Lluvias moderadas	0	0	1,5	0	3	4	2	0	0	1	0	2	0	0	1	1	1	2	0	0	1,5	2	1	2	2	0	4	3,5	0	4	0	39
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Director, Residente de obra O inspector

6.4.2.3 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Topaipí

Durante el periodo reportado, en el municipio de Topaipí no se desarrollaron actividades en obra debido a que aún no se ha realizado la socialización del plan de manejo de tránsito (PMT) con la comunidad y delegados de la alcaldía.

6.4.3 Municipio – VILLAGOMEZ

6.4.3.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YEIMY CAROLINA ESCOBAR CORAL	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1

Tabla 16.PERSONAL DE TRABAJO VILLAGOMEZ.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	0
HERRAMIENTA MENOR	0

Tabla 17. Maquinaria/Equipo.

6.4.3.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de junio se han presentado lluvias moderadas y fuertes.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 0 0 (Mes) 6 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	24	24	22,5	24	21	20	22	24	24	23	21	22	24	24	23	23	23	22	24	24	22,5	22	23	22	22	24	20	20,5	20	20	24	699
Lluvias moderadas	0	0	1,5	0	3	4	2	0	0	1	0	2	0	0	1	1	1	2	0	0	1,5	2	1	2	2	0	4	3,5	0	4	0	39
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	7
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Director, Residente de obra O inspector

Tabla 18. Estado del clima.

6.4.3.3 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Villagómez

Durante el periodo reportado, en el tramo correspondiente al municipio de Villagómez se llevó a cabo la socialización del plan de manejo de tráfico (PMT) con la comunidad y delegados de la alcaldía, se está coordinando la movilización y suministro de materiales para los inicios de las obras correspondientes.

6.4.4 Municipio – YACOPI

6.4.4.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	EDUARDO PARIAS	1
RESIDENTE DE OBRA	JHON EDISON CARRILLO LOAIZA	1
PROFESIONAL SOCIAL	YEIMY CAROLINA ESCOBAR CORAL	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
PROFESIONAL SST	LINA MARITZA RICO DAZA	1
AUXILIAR DE OBRA	-	5

Tabla 19.PERSONAL DE TRABAJO YACOPI.

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
TROMPO	1
HERRAMIENTA MENOR	1

Tabla 20.MAQUINARIA/EQUIPO YACOPI.

6.4.4.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de Junio se han presentado lluvias moderadas y fuertes, sin embargo, al mejorar las condiciones del clima, se ha continuado con las labores.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 0 (Día) 0 6 (Mes) 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE RIO NEGRO

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	23	24	22	24	24	22	24	24	20	22	24	20	21	22	24	23	23	22	24	24	24	22	22	23	22	24	24	23	22	23	24	709
Lluvias moderadas	1	0	2	0	0	2	0	0	3	2	0	3	2	2	0	1	1	2	0	0	0	2	2	1	2	0	0	1	2	1	0	32
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Jhon Edison Carrillo
Director, Residente de obra O inspector

Tabla 21. Estado del clima.

6.4.4.3 Síntesis de la provincia de RIO NEGRO – Municipio de Yacopi

Durante el mes de junio en el periodo comprendido del 17 al 30 se desarrollaron actividades en la alcantarilla 85 del sector conocido como la Muñoz, donde se realizó el vaciado del solado de limpieza en encole y descole, corte, figurado y amarre de acero de refuerzo para la estructura, posteriormente se realizó el vaciado de concreto para la placa base, se realizó encofrado y vaciado de concreto para los muros y aletas.

Se recibió el concepto técnico del especialista con relación a la visita técnica realizada al tramo tres, identificando el estado actual y las condiciones de cada alcantarilla, en el cual se dieron algunas recomendaciones relacionadas con la reubicación de dos de las alcantarillas que la comunidad propuso reubicar.

Para la reubicación de la alcantarilla denominada Alcantarilla 56.1 dentro de este sector se indicó que debe ser reconsiderada, debido a que su desempeño estructural e hidráulico se vería comprometido por la evolución del movimiento en masa.

También se consideró en el informe que, en caso de requerirse intervención en el área, esta deberá ser parte de un diseño integral de estabilización geotécnica, que incluya como mínimo:

- Obras de drenaje profundo y superficial para control de infiltración.
- Obras de contención o estabilización (pantallas, pilotes, soil nailing o soluciones equivalentes según diseño detallado).
- Manejo hidráulico del encole y descole con disipadores de energía.
- Protección contra erosión en zonas de descarga (enrocados, cunetas revestidas, colchones disipadores).

Como conclusión a este punto, en el informe se indica lo siguiente:

Se deberá considerar la condición de inestabilidad activa del Sitio Crítico SC5, por lo cual cualquier intervención deberá estar supeditada a un diseño geotécnico e hidráulico de detalle que contemple obras de estabilización, control de escorrentía y disipación de energía.

Para el caso de la reubicación de la Alcantarilla 123, en el informe se indica:

Se recomienda la reposición total de la estructura hidráulica, incorporando obras de protección en encole y descole, con énfasis en disipación de energía y control de socavación, debido a las condiciones de alta pendiente y erosión observadas, esto con el fin de iniciar con las condiciones de alta pendiente y erosión presentadas.

6.4.4.4 Resumen de Avance

Durante el mes de junio en el periodo comprendido del 17 al 30 se desarrollaron actividades en la alcantarilla 85 del sector conocido como la Muñoz, donde se realizó el vaciado del solado de limpieza en encole y descole, corte, figurado y amarre de acero de refuerzo para la estructura, posteriormente se realizó el vaciado de concreto para la placa base, se realizó encofrado y vaciado de concreto para los muros y aletas.

6.4.4.5 Registro Fotográfico

Provincia de Río Negro	
Municipio de Yacopi	
 Fundida de solera (Losa de fondo)	 Fundida de solera (Losa de fondo)
 Fundida de solera descole (Losa de fondo)	 Fundida de solera descole (Losa de fondo)

	
Alcantarilla terminada descole	Fundida encole

6.5 Provincia de UBATE

6.5.1 Municipio de Ubaté, Tausa, Susa y Simijaca.

6.5.1.1 PERSONAL Y MAQUINARIA

CARGO	NOMBRE	CANTIDAD
DIRECTOR DE OBRA	ARMANDO MENDOZA MARTINEZ	1
INSPECTOR DE OBRA	MAYRA YISELL ROJAS PAEZ	1
INGENIERA AMBIENTAL	MARIA FERNANDA ARMESTO PEREZ	1
AUXILIAR DE OBRA	-	0

Tabla 22.PERSONAL DE TRABAJO .

MAQUINARIA/EQUIPO MENOR	CANTIDAD
CAMIONETA	0
HERRAMIENTA MENOR	0

Tabla 23.MAQUINARIA/EQUIPO .

6.5.1.2 Condiciones Climáticas

Durante el mes de Junio se han presentado lluvias moderadas y fuertes.

TABLA DE REGISTRO DIARIO DE LLUVIAS

FECHA 3 (Día) 0 0 (Mes) 6 20 26 (Año)

CONTRATO DE OBRA No: 139 DE 2025 CONTRATISTA: CONSORCIO YVY

CARRETERA Y/O PROYECTO: CAMINOS VECINALES

SECTOR: PROVINCIA DE UBATE

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	DÍAS DEL MES																													
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total
Seco	20	24	16	20	16	20	20	24	20	24	24	16	16	16	20	24	20	20	16	24	20	16	20	20	20	24	16	16	16	16	24	608
Lluvias moderadas	4	0	8	4	8	4	4	0	4	0	0	8	8	8	4	0	4	0	4	0	4	8	4	0	4	0	8	8	4	8	0	120
Lluvias intensas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	16
Total	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: Mayra Yisell Rojas
Residente de obra O inspector

Tabla 24. Estado del clima.

6.5.1.3 Síntesis de la provincia de UBATE

Durante este periodo se adelantó la programación de las actividades constructivas en ningún municipio, así como la organización de los recursos técnicos, humanos y operativos requeridos para la ejecución de las obras. Adicionalmente, se realizó la movilización y disposición de maquinaria, equipos y herramientas necesarias para la atención de los diferentes frentes de trabajo, garantizando las condiciones técnicas y logísticas para el inicio oportuno de las actividades programadas.

6.5.1.4 Resumen de Avance

Durante el mes de junio de 2026 no se ejecutaron actividades constructivas en los frentes de obra correspondientes a la Provincia de Ubaté. Las actividades desarrolladas estuvieron enfocadas en la planificación, coordinación y preparación logística necesarias para el inicio de las intervenciones contempladas en el proyecto.

7. ASPECTOS FINANCIEROS

La gestión financiera y presupuestal en proyectos de mejoramiento de vías terciarias es un pilar fundamental que determina no solo la viabilidad y culminación exitosa de las obras, sino también el cumplimiento del objeto de la obra. Este capítulo permite ver el control financiero y presupuestal de las actividades desarrolladas, así como el avance de obra durante cada mes.

8. PRESUPUESTO OFICIAL

8.1 Presupuesto de obra.

A continuación, se presenta el presupuesto de obra:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA
PRESUPUESTO DE OBRA
INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA
LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
PRELIMINARES								
Subtotal								$ 800,398,250.00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA								
Subtotal								$ 658,893,413.00
MANTENIMIENTO RASANTE								
Subtotal								$ 22,256,898,997.00
ALCANTARILLAS								
Subtotal								$ 6,124,074,076.00
MUROS								
Subtotal								$ 874,148,859.00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30,714,413,595.00
							PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333,650,000.00
							PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527,423,644.00
							CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2,662,834,441.00
							PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198,000,000.00
							VALOR TOTAL	$ 34,436,321,680.00

Tabla 25.Presupuesto contractual. FUENTE: Elaboración propia.

8.2 Presupuesto de caracterización vial y ensayos

Teniendo en cuenta que la fase que desarrollo corresponde a diagnóstico y caracterización, a continuación, se presenta el presupuesto asignado, en el cual se detallan el equipo de trabajo, los recursos y los entregables en dicha etapa:

INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA			
ELABORACIÓN DE CARACTERIZACIÓN DE MATERIALES LOTE 2: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALEMIDAS Y RIONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA.			
	Longitud Estimada a Ejecutar (Km):	128.79 km	**Duración en meses del proyecto**
Municipio:	**Frentes de campo para toma de muestras**	5	3.00

EQUIPO DE TRABAJO PARA EL LOTE

COSTOS DE PERSONAL							
CLASIFICACIÓN	REMUNERACIÓN MENSUAL	CAT	CANTIDAD	% DE DEDICACIÓN TOTAL	Tiempo en Meses	Factor Multiplicador	VALOR TOTAL
PERSONAL PROFESIONAL							
Director	$ 9,500,000.00	-	1.0	50%	3.00	2.30	$ 32,775,000.00
Especialista en Pavimentos	$ 6,500,000.00	-	3.0	50%	3.00	2.30	$ 67,275,000.00
Especialista en Geotecnia	$ 6,500,000.00	-	3.0	40%	3.00	2.30	$ 53,820,000.00
Profesional Gestor Social	$ 5,800,000.00	-	5.0	50%	3.00	2.30	$ 100,050,000.00
Profesional SISO	$ 5,000,000.00	-	1.0	30%	3.00	2.30	$ 10,350,000.00
Ingeniero SIG	$ 5,800,000.00	-	1.0	100%	2.00	2.30	$ 26,680,000.00
Ingeniero Residente	$ 3,000,000.00	-	1.0	100%	3.00	2.30	$ 20,700,000.00
PERSONAL TECNICO							
Inspector	$ 2,500,000.00		5.0	100%	2.00	2.30	$ 57,500,000.00
Topografo	$ 2,950,000.00		0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Cadenero 1	$ 2,000,000.00	-	0.0	100%	2.00	2.30	$ -
Secretaria	$ 1,700,000.00	-	1.0	100%	2.50	2.30	$ 9,775,000.00
TOTAL, COSTOS DE PERSONAL (A) * (B) = (1)							**$ 378,925,000.00**

2. OTROS COSTOS					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**Duración**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Alquiler GPS manual	Mes	3.00	5.00	$ 2,415,000.00	$ 36,225,000.00
Alquiler PC Alto Rendimiento y Software SIG	Mes	3.00	1.00	$ 2,500,000.00	$ 7,500,000.00

Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías	Unidad	3.00	1.00	$ 2,000,000.00	$ 6,000,000.00
Alquiler Vehículos (Vehículo tipo Pickup 4x4 o camioneta cuyo modelo no puede ser inferior a el año 2010, con capacidad mínima para cinco (5) pasajeros (incluye peajes y conductor)) - Para Caracterización	Equipos	3.00	5.00	$ 4,800,000.00	$ 72,000,000.00
				Subtotal Otros Costos (2)	$ 121,725,000.00

TOMA DE MUESTRAS, ENSAYOS DE LABORATORIO Y MATERIAL DE MEZCLA PARA PRUEBAS

3. ENSAYOS DE LABORATORIO					
DESCRIPCIÓN	**UNIDAD**	**-**	**Cantidad**	**VR. UNITARIO POR DÍA**	**VALOR TOTAL**
Laboratorio					
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	UN		460	$ 620,000.00	$ 285,177,857.14
Granulometria	UN		460	$ 215,000.00	$ 98,892,321.43
Contenido de Humedad	UN		460	$ 50,000.00	$ 22,998,214.29
Limites e Indice de plasticidad	UN		460	$ 155,000.00	$ 71,294,464.29
Ph de los suelos	UN		460	$ 95,000.00	$ 43,696,607.14
Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	UN		460	$ 90,000.00	$ 41,396,785.71
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	UN		460	$ 250,000.00	$ 114,991,071.43
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	UN		1,380	$ 750,000.00	$ 1,034,919,642.86
				Total Ensayos	**$ 1,713,366,964.29**
Producto para Ensayo de Muestras					
Cemento para ensayo de probetas	KG		66	$ 730.00	$ 47,968.00
Cal para ensayo de probetas	KG		66	$ 1,650.00	$ 108,420.00
Producto químico tipo 1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,243,882.17	$ 4,975,529.00
Producto químico tipo 2.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 1,262.85	$ 15,154.00

Producto químico tipo 2.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico tipo 3.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,014,516.65	$ 4,058,067.00
Producto químico tipo 3.2 (relacionados con nanotecnología) - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico tipo 3.3 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 172,550.00	$ 690,200.00
Producto químico tipo 3.4 (relacionados con polímeros) - no incluye agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 0.00	$ 0.00
Producto químico polímeros tipo 3.4 - no incluye agua, incluye transporte (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño)	KG		12	$ 107,100.00	$ 1,285,200.00
Producto químico tipo 4.1 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 238,000.00	$ 952,000.00
Producto químico tipo 4.2 - incluyendo agua, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 5,717.95	$ 22,872.00
Producto quimico sales inorganicas tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto quimico sales inorganicas IMPERMEABILIZANTE tipo 4,3 NO incluye agua, incluye transporte, (la eleccion del estabilizante y su cantidad dependera del diseño)	LT		4	$ 4,915.89	$ 19,664.00
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.1 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 1,763,580.00	$ 7,054,320.00
Producto quimico Aceites sulfonados tipo 5.2 - no incluye agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependera del diseño).	KG		12	$ 77,350.00	$ 928,200.00
Producto químico aceites sulfonados tipo 5.3, incluye agua, incluye transporte, (la elección del	LT		4	$ 312,560.79	$ 1,250,243.00

estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).					
Producto químico aceites sulfonados - sales orgánicas tipo 5.4 - NO incluyendo agua, incluye transporte, (la elección del estabilizante y su cantidad dependerá del diseño).	LT		4	$ 325,834.00	$ 1,303,336.00
				Total Productos	$ 23,659,037.00
				Subtotal Otros Costos (3)	$ 1,737,026,001.29

Presupuesto	
TOTAL COSTOS (1) + (2) + (3)= (4)	**$ 2,237,676,001.29**
IVA (4) * 19% = (5)	**$ 425,158,440.00**
COSTO TOTAL	**$ 2,662,834,441.00**

Tabla 26.Presupuesto de la etapa de caracterización.

El presupuesto tal para las actividades de caracterización corresponde a $2,662,834,441.00 tal como se evidencia en la tabla de resumen del presupuesto.

8.3 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

Este capítulo comprende la descripción y ampliación de la información financiera del contrato de obra pública No. 139 de 2025, incluyendo la relación de la facturación presentada por el consorcio contratista y la gestión adelantada para el reconocimiento de los pagos por parte de la entidad contratante. En el periodo correspondiente al mes de 7 de 2025 realizó el primer desembolso del 25% asociado a la etapa de caracterización, conforme a lo estipulado en el contrato.

En relación de los desembolsos No. 1 y No. 2 correspondientes al 25% del valor de la caracterización cada uno, el contratista radicó dichas solicitudes dado que, según lo establecido en el contrato, esta etapa se encuentra culminada, por ende, los pagos mencionados son procedentes, las solicitudes, respectivamente, fueron radicadas con los comunicados YVY-200-25 del 12 de agosto de 2025 y YVY-224-25 del 1 de septiembre del 2025. Por otra parte, el contrato en su Cláusula 8, numeral 2, establece que “en el presente proceso de contratación la entidad entregará al contratista, a título de anticipo, un valor equivalente al treinta por ciento (30%) del valor total del contrato”..

En este sentido, se precisa que los recursos correspondientes al anticipo fueron girados y se encuentran administrados a través del patrimonio autónomo constituido para tal fin, desde el cual se han venido tramitando las diferentes Órdenes de Operación conforme al Plan de Inversión aprobado.

A la fecha del presente informe, se han radicado un total de cuarenta y un (41) Órdenes de operación, de las cuales la mayoría han sido aprobadas y pagadas, permitiendo una ejecución financiera acumulada del 46% del anticipo.

No obstante, en el marco del control y seguimiento ejercido por la interventoría, se han presentado algunas novedades en el trámite de ciertas órdenes, específicamente:

• Órdenes que fueron objeto de anulación, derivadas de ajustes técnicos y financieros requeridos.

• Una orden que se encuentra en estado de devolución por interventoría sujeta a subsanación de observaciones.

Estas situaciones han sido debidamente soportadas mediante los comunicados oficiales emitidos durante el periodo, sin afectar la correcta ejecución de los recursos ya aprobados.

En consecuencia, se evidencia que el anticipo ha transitado de una etapa inicial sin movimientos a una fase de ejecución activa, manteniendo control, trazabilidad y coherencia con los lineamientos contractuales y las disposiciones de la interventoría.

En resumen, con corte al periodo de junio 2026 solo registra el giro del anticipo a la fiducia y tres pagos correspondiente a la caracterización como se observa en los siguientes cuadros:

AVANCE FINANCIERO DEL CONTRATO								
VALOR CONTRATATADO	$ 34.436.321.680,00							
FECHA DE FCATURA	DESCRIPCION	VR CUENTA	VALOR SIN IVA	AMORTIZACION	IMPUESTO DE GUERRA 5%	DEDUCCIONES 16.7%	NETO RECIBIDO	PORCENTAJE
17/06/2025	GIRO ANTICIPO (30,00%)	$ 10.330.896.504,00			$ 516.544.825,20		$ 9.814.351.678,80	30,00%
17/05/2026	ACTA DE CARACTERIZACION No. 01	$ 665.705.610,25	$ 539.221.544,00	$ 199.711.683,00		$ 112.161.409,25	$ 353.832.518,00	1,93%
17/05/2026	ACTA DE CARACTERIZACION No. 02	$ 665.705.610,25	$ 539.221.544,00	$ 199.711.683,00		$ 112.161.409,25	$ 353.832.518,00	1,93%
28/05/2026	ACTA DE CARACTERIZACION No. 03	$ 665.705.610,25	$ 539.221.544,00	$ 199.711.683,00		$ 112.161.409,25	$ 353.832.518,00	1,93%
TOTALES		$ 1.997.116.830,75		$ 599.135.049,00	$ -	$ 336.484.227,75	$ 1.061.497.554,00	35,80%

Tabla 27. Avance financiero.

8.4 Modificaciones de obra

Teniendo en cuenta los parámetros que rigen el contrato; que contempla una primera etapa de caracterización con el propósito de identificar las condiciones de los suelos, y de esta manera establecer el estabilizante adecuado para cada tramo; las modificaciones necesarias se plantearán una vez se hayan ejecutado los tramos de prueba derivados de los diseños de estabilizaciones.

A continuación, se presenta el resumen del balance de obra presentado por el

contratista y como anexo al presente informe todos los soportes y detalles de dicho balance:

INSTITUTO DE INFRAESTRUCTURA Y CONCESIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUTURA

PRESUPUESTO DE OBRA

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA

LOTE 2

Nº	ITEM	INVIAS	ITEM PAGO	DESCRIPCIÓN	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	VALOR TOTAL ACTUALIZADO
PRELIMINARES									
Subtotal								$ 800.398.250,00	$ 800.398.250,00
EXPLANACIÓN Y EXCAVACIONES REPLANTEO VIA									
Subtotal								$ 658.893.413,00	$ 549.648.768,00
MANTENIMIENTO RASANTE									
Subtotal								$ 22.256.898.997,00	$ 49.834.117.959,00
ALCANTARILLAS									
Subtotal								$ 6.124.074.076,00	$ 6.082.557.193,00
MUROS									
Subtotal								$ 874.148.859,00	$ 874.148.859,00
							SUBTOTAL COSTO DIRECTO	$ 30.714.413.595,00	$ 58.140.871.029,00
							PMT (PLAN DE MANEJO DE TRAFICO)	$ 333.650.000,00	$ 333.650.000,00
							PAGA (GUIA DE MANEJO AMBIENTAL)	$ 527.423.644,00	$ 527.423.644,00
							CARACTERIZACION VIAL Y ENSAYOS	$ 2.662.834.441,00	$ 2.662.834.441,00
							PROVISIÓN PARA AJUSTE POR POSIBLE VARIACIÓN COSTOS EN INSUMOS	$ 198.000.000,00	
							VALOR TOTAL	$ 34.436.321.680,00	$ 61.664.779.114,00

NOTA ACLARATORIA: El presente balance de obra hace referencia al estado del presupuesto con las actualizaciones derivadas de los trabajos necesarios en las obras de drenajes propuestas y asumiendo el mejoramiento vial con el APU del estabilizante de la mezcla TERRASIL + ECOENZYME para todos los tramos. Es de aclarar que dicho balance estará sujeto a variaciones en función de las directrices de intervención en las obras mencionadas y de los resultados que se puedan obtener de las alternativas que se están planteando para los tramos que no cumplen.

El balance anterior representa un valor mayor al contractual, por lo que las cantidades de las que se deriva el presente balance están sujetas a aprobación por parte de la interventoría y la entidad contratante.

9. AVANCE FÍSICO

Dado que la primera etapa del contrato no cuenta con la totalidad de las actividades costeadas, en común acuerdo con la interventoría se han asignado incidencias a cada actividad para realizar el seguimiento del avance del proyecto. En este sentido, los avances presentados corresponden a la etapa de caracterización.

Teniendo en cuenta que a la fecha no se cuenta con la aprobación de los informes finales de las Fases 1 y 2 debidamente aprobados, el porcentaje de avance para esta etapa corresponde al **95.36%**. Es importante aclarar que dicho avance no corresponde al total del contrato, sino únicamente al progreso alcanzado en la etapa de caracterización, conforme a la metodología de seguimiento definida con la interventoría, presentados a continuación:

CONSORCIO
901.902.786-1

Nombre de tarea	Duración	Incidencia	Ejecutado
Inicio	0 días		
PRELIMINARES	**27 días**		
Documentos iniciales y gestiones administrativas	**12 días**		
Cronograma de trabajo	2 días	1,00%	1,00%
Elaboración del plan de campo	3 días	1,00%	1,00%
Metologia de trabajo	3 días	1,50%	1,50%
Visitas administrativas para identificación de los tramos	12 días	1,10%	1,10%
Socialización del proyecto	**15 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	4 días	0,10%	0,10%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	3 días	0,10%	0,10%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	3 días	0,10%	0,10%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	3 días	0,10%	0,10%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	3 días	0,10%	0,10%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	3 días	0,10%	0,10%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	3 días	0,10%	0,10%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	3 días	0,10%	0,10%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	3 días	0,10%	0,10%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	3 días	0,10%	0,10%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	3 días	0,10%	0,10%
CARACTERIZACIÓN	**58 días**		
Visitas técnicas para identificación de tramos homogéneos	**16 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0,20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0,20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0,20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0,20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0,20%	0,20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0,20%	0,20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0,20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0,20%	0,20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0,20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0,20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0,20%	0,20%

Inventario de obras existentes	**16 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	3 días	0,20%	0,20%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	2 días	0,20%	0,20%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	1 día	0,20%	0,20%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	1 día	0,20%	0,20%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	2 días	0,20%	0,20%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	1 día	0,20%	0,20%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	2 días	0,20%	0,20%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	1 día	0,20%	0,20%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	1 día	0,20%	0,20%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	1 día	0,20%	0,20%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	1 día	0,20%	0,20%
Modelamiento SIG	**14 días**		
Modelado SIG de infraestructura existente	14 días	1,00%	1,00%
Apiques (incluye por unidad: elaboración, transporte, CBR in situ, CBR laboratorio)	**40 días**		
Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	14 días	1,00%	1,00%
Puente Ibama - Suraz - San Antonio	17 días	1,00%	1,00%
Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	6 días	1,00%	1,00%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	6 días	1,00%	1,00%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	12 días	1,00%	1,00%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	6 días	1,00%	1,00%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	15 días	1,00%	1,00%
Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	2 días	1,00%	1,00%
Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 días	1,00%	1,00%
Vía Nacional - Vereda El Pantano	4 días	1,00%	1,00%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 días	1,00%	1,00%
Ensayos de laboratorio	**45 días**		
Ensayo CBR de laboratorio	45 días	2,74%	2,74%
Granulometria	31 días	4,42%	4,42%
Contenido de Humedad	31 días	1,03%	1,03%
Limites e Indice de plasticidad	31 días	3,19%	3,19%
Ph de los suelos	29 días	1,95%	1,95%

Determinación del contenido de materia orgánica oxidable de un suelo por el método del permanganato potásico o mediante el ensayo de pérdida por ignición	31 días	1,85%	1,85%
Relación de humedad-peso unitario seco en los suelos (ensayo modificado de compactación, incluye mezclas de suelo con estabilizantes químicos no convencionales cuando aplique)	39 días	5,14%	5,14%
Resistencia a la compresión en Mpa, conforme a la INV-E 632 para 7 días, 14 días y 28 días y capilaridad de muestras	32 días	8,08%	8,08%
DISEÑO ESTABILIZACIÓN Y TRAMO DE PRUEBA	**55 días**		
Diseños	**55 días**		
Yacopí_Vía Galápagos - Theran - Llano Mateo - Yacopi - Naranjal	5 dias	4,50%	4,25%
Topaipí_Vía Puente Ibama - Suraz - San Antonio	5 dias	4,50%	4,25%
Ubaté_Vía Las Favoritas - Santa Helenita - Alta Mira y Tausavita	5 dias	4,50%	4,30%
Chocontá - HatoFiero - Lenguazaque	5 dias	4,50%	4,25%
Via Sesquile Guatavia - El Hato - Rancheria - El Uval -El Hato	5 dias	4,50%	3,70%
Manta (Las Puertas) - San Jerónimo - Y de Cubia - Capadocia - Salgado - Minas - Guayata	5 dias	4,50%	4,31%
La Palma - Útica (La Cañada - Zumbe)	5 dias	4,50%	3,60%
Villagomez_Variante Buenavista: Cruce Escuela Vieja - Puente Tabla (límite con Pacho)	5 dias	4,50%	3,60%
Tausa_Vía Florida - Palogrueso - Sanabria - Piedra Molino	5 dias	4,50%	4,25%
Simijaca_Vía Nacional - Vereda El Pantano	5 dias	4,50%	4,05%
Vía Susa - Fúquene (Vereda Fragua y Cascada)	5 dias	4,50%	4,30%
Fin	0 días		
		100,00%	**95,36%**

Tabla 28.Avances acumulados por incidencia.

A continuación, se presenta el comportamiento mensual de los avances de caracterización:

AVANCE EJECUTADO, PARCIAL Y ACUMULADO.				
INF. No.	FECHA		% DE AVANCE PARCIAL	% DE AVANCE ACUMULADO
	DEL	AL		
1	01-04-2025	30-04-2025	3.11%	3.11 %
2	01-05-2025	31-05-2025	3.34%	6.45%
3	01-06-2025	30-06-2025	13.75%	20.20%
4	01-07-2025	31-07-2025	10.87%	31.07%

5	01-08-2025	31-08-2025	18.42%	49.49%
6	01-09-2025	30-09-2025	21,66%	71.15%
7	01-10-2025	31-10-2025	11.20%	82.35%
8	01-11-2026	30-11-2025	3.75%	86.10%
9	01-12-2026	31-12-2026	5.66%	91.76 %
10	01-01-20260	31-01-2026	3.60%	95.36%
11	01-02-2026	28-02-2026	0.00%	95.36%
12	01-03-2026	31-03-2026	0.00%	95.36%
13	01-04-2026	30-04-2026	0.00%	95.36%
14	01-05-2026	31-05-2026	0.00%	95.36%
15	01-06-2026	30-06-2026	0.00%	95.36%

Tabla 29.Avances mensuales. FUENTE: Elaboración propia.

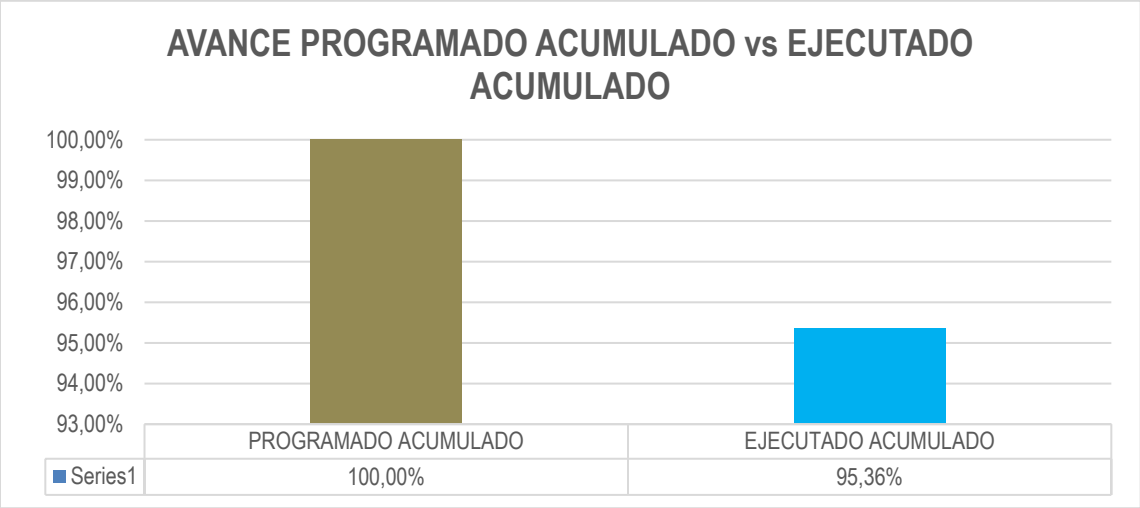


Ilustración 4.Avance programado acumulado vs Avance ejecutado acumulado.

Se observa un avance del presente periodo de **100%** frente a un porcentaje programado de **95.36%**.

10. SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN DEL ANTICIPO

En cumplimiento del Plan de Inversión del Anticipo aprobado por la interventoría para el Contrato No. ICCU-CTO-139 de 2025, y de conformidad con los movimientos financieros reportados por la fiducia, se presenta el estado de ejecución del anticipo a la fecha.

A continuación, se presenta el Plan de Inversión de Anticipo aprobado por interventoría:

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO DEL CONTRATO No ICCU-CTO-139 DE 2025.

OBJETO:

INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2

			FECHA	14 (DD)	7 (MM) / 2025 (AAAA)
CONTRATANTE	INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA - ICCU	**CONTRATISTA**	CONSORCIO YVY		

DATOS GENERALES

CONTRATO No.	ICCU-CTO-139 **DE** 2025 **PLAN INICIAL** ☐ **MODIFICACIÓN** ☑
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2
CONTRATISTA:	CONSORCIO YVY
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
VALOR CONTRATO OBRA:	$31.773.487.239
VALOR CONTRATO CARACTERIZACION:	$2.662.834.441
VALOR TOTAL CONTRATO:	$34.436.321.680
VALOR ANTICIPO:	30% $10.330.896.504
VALOR IMPUESTO DE GUERRA:	5% $516.544.825
VALOR NETO ANTICIPO	$9.814.351.679

DATOS ESPECÍFICOS

No.	DESCRIPCIÓN	VR ANTICIPO	SUBTOTAL	%
1	INSUMOS O MATERIALES	$ 4.740.331.861	$ 4.740.331.861	48,30%
2	EQUIPOS Y/O HERRAMIENTAS	$ 1.609.553.675	$ 1.609.553.675	16,40%
3	TRANSPORTE	$ 912.734.706	$ 912.734.706	9,30%
4	MANO DE OBRA	$ 2.551.731.436	$ 2.551.731.436	26,00%
	TOTAL	**$ 9.814.351.679**	**$ 9.814.351.679**	**100,00%**

NOTAS: a) Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor del anticipo recibido por el contratista.

YEINER RAFAEL SIERRA SANDOVAL
C.C. 84.091.972 de Riohacha
Rep Legal de CONSORCIO YVY
Contratista

CLAUDIA LILIANA RAMIREZ GAITAN
C.C. 52.263.288
Rep. Legal de CONSORCIO INTERVIAL ICCU 050
Interventoría

Tabla 30.Plan de Inversión del Anticipo. FUENTE: Elaboración propia.

El valor total del anticipo aprobado asciende a la suma de **$9.814.351.678,80**. Con base en la trazabilidad de las Órdenes de Operación registradas, se evidencia una ejecución acumulada de **$4.493.650.345,30**, correspondiente al **46%** del valor total del anticipo.

En consecuencia, se registra un saldo pendiente por ejecutar de **$5.320.701.333,50**, equivalente al **54 %** del valor aprobado.

Durante el período evaluado (JUNIO de 2026), se dio continuidad a la ejecución del anticipo mediante la aprobación y pago de múltiples órdenes.

En términos generales, se evidencia una ejecución del anticipo, coherente con el avance físico del proyecto en su fase de intervención, manteniendo alineación con el Plan de Inversión aprobado, la programación de obra y los lineamientos de control establecidos por la interventoría.

Finalmente, se concluye que existe consistencia entre la ejecución financiera, los desembolsos realizados por la fiducia y la destinación de los recursos, garantizando la adecuada aplicación del anticipo y la trazabilidad de cada uno de los movimientos registrados.

TRAZABILIDAD ORDENES DE OPERACIÓN DEL ANTICIPO PARA EL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA No. ICCU-139 DE 2025 OBJETO: INTERVENCIÓN DE LAS VÍAS QUE CONFORMAN EL PROGRAMA DE CAMINOS VECINALES, CAMINOS PARA QUEDARSE, EN LAS PROVINCIAS DE UBATÉ, ALMEIDAS Y RÍONEGRO, EN EL DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA. LOTE 2						
N° ORDEN	**FECHA**	**DESCRIPCION**	**CONCEPTO**	**DESTINO**	**VALOR**	**ESTADO**
ORDEN No. 1		Anticipo suministro de producto químico estabilizante	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA ORIENTE MD S.A.S		ANULADA
ORDEN No. 2		Anticipo transporte de estabilizante	DESEMBOLSO	TRANSPORTES Y PROYECTOS VIALES LA PAZ S.A.S.	$ 660.701.621,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 3		Anticipo suministro de cemento	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ -	ANULADA
ORDEN No. 4		Reembolso suministro acero de refuerzo	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 169.334.426,55	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 5		Reembolso suministro de tuberia PVC corrugada 36"	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 385.702.246,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 6	24/10/2026	Reembolso suministrode materiales provincia de Ubaté	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ -	ANULADA
ORDEN No. 7	10/02/2026	Anticipo suministro de cemento provincia de Rionegro	DESEMBOLSO	LUIS ALBERTO MURILLO PINEDA	$ 31.884.183,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 8		Reembolso pago de nóminas	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ -	ANULADA
ORDEN No. 9	9/02/2026	Compra de cemento y agregados alcantarillas provincia de Ubaté	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ 46.076.803,00	APROBADA-PAGADA

ORDEN No. 10	12/03/2026	Compra de agregados alcantarillas Chocontá	DESEMBOLSO	JHON HENRY ROJAS	$ 13.236.300,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 11	12/02/2026	Suministro y transporte de quimicos	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 80.019.036,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 12	12/02/2026	Anticipo M.O. Alcantarillas provincias de Ubaté y Almeidas	DESEMBOLSO	PROYECTOS, CONSTRUCCIONES E INGENIERÍA S.A.S – PROCOING S.A.S	$ 104.668.001,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 13	12/02/2026	Anticipo M.O. Alcantarillas provincia de Rionegro	DESEMBOLSO	VIGAVI ZOMAC SAS	$ 171.008.434,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 14	3/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	FERRETERIA CEDROS SAS	$ 8.458.487,39	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 15	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	MARIA PAULA MORENO	$ 11.097.497,11	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 16	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	EDELMIRA CORREA MORA	$ 9.051.840,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 17	11/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	ALFONSO CONTRERAS	$ 10.074.600,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 18	12/03/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	EDELMIRA CORREA MORA	$ 2.882.880,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 19	13/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	DISTRIBUIDORA FERREACEROS SAS	$ 81.452.100,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 20	18/03/2026	Nomina	REEMBOLSO	CONSORCIO YVY	$ 274.309.492,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 21	19/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	RESIVIAL E INGENIERIA SAS		ANULADA
ORDEN No. 22	19/03/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	SANDRA RAMIREZ RODRIGUEZ	$ 10.793.550,25	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 23	14/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 210.657.936,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 24	17/04/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	JOSE SANTIAGO VALENCIA	$ 15.360.000,00	DEVUELTA PARA SUBSANAR
ORDEN No. 25	17/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	AGREGADOS DORADA SAS	$ 29.635.270,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 26	17/04/2026	Mano de obra	DESEMBOLSO	MARIA PAULA MORENO	$ 14.304.000,00	APROBADA-PAGADA

ORDEN No. 27	17/04/2026	Suministro material	DESEMBOLSO	COMERCIALIZADORA GONZALEZ & CIA S.A.S	$ 52.190.462,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 28	17/04/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	DIEGO ANDREY VEGA	$ 10.890.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 29	22/04/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	INNOVIAS CONSTRUCTORA SAS	$ 981.036.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 30	27/04/2026	Alquier de equipo	DESEMBOLSO	YILMAR ALBERTO POVEDA	$ 21.823.450,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 31	11/05/2026	Equipos	DESEMBOLSO	RESIVIAL INGENEIRIA SAS	$ 30.000.000,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 32	15/05/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	OPTIMASOIL SAS	$ 16.023.672,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 33	15/05/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	DISTRIBUIDORA FERREACEROS	$ 62.655.462,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 34	15/05/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	IMPORTACIONES C&J SAS	$ 54.374.825,00	APROBADA-PAGADA
ORDEN No. 35						ANULADA
ORDEN No. 36	2/06/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	GYJ FERRETERIA SAS	$ 299.420.229,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 37	19/06/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	RICARDO ENRIQUE NAVARRO	$ 6.094.452,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 38	19/06/2026	Transporte de personal	DESEMBOLSO	JOSE MAURICIO BASALLO	$ 9.581.220,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 39	19/06/2026	Suministro de material	DESEMBOLSO	GM INVERSIONES Y TRANSPORTES	$ 175.995.000,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 40	24/06/2026	Insumos	DESEMBOLSO	TERRATES SAS	$ 25.668.329,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA
ORDEN No. 41	24/06/2026	Insumos	REEMBOLSO	TERRATES SAS	$ 407.188.541,00	EN REVISION DE INTERVENTORIA

Tabla 31.Movimientos financieros.

11. CONCLUSIONES

Durante el mes de junio de 2026 se registraron avances significativos en la ejecución de las actividades de mejoramiento vial en las provincias de Almeidas y Rionegro, mediante la implementación de obras orientadas al fortalecimiento de la estructura vial y al mejoramiento de las condiciones de drenaje de los corredores intervenidos.

En la provincia de Almeidas se ejecutaron actividades de estabilización química de la vía en los municipios de Manta y Chocontá, incluyendo procesos de escarificación, aplicación de cemento y aditivos estabilizantes, mezclado mecánico, conformación de la sección vial y compactación, logrando mejorar las propiedades físicas y mecánicas del material existente. De igual manera, se adelantaron obras complementarias de drenaje, tales como la conformación de cunetas estabilizadas y actividades asociadas a estructuras hidráulicas, contribuyendo a la funcionalidad y durabilidad de las intervenciones ejecutadas. En el municipio de Sesquilé no se desarrollaron actividades de obra durante el periodo reportado.

Por su parte, en la provincia de Rionegro se avanzó en la construcción y culminación de estructuras de encole y descole en diferentes alcantarillas del corredor vial La Cañada–Zumbe, municipio de La Palma, permitiendo mejorar las condiciones de drenaje y manejo de aguas superficiales. Asimismo, en el municipio de Yacopí se desarrollaron actividades constructivas en la alcantarilla 85, incluyendo la ejecución de solados, placas de cimentación, muros y aletas en concreto, además de la revisión técnica de estructuras hidráulicas ubicadas en sectores críticos, generando insumos para la definición de futuras intervenciones. En Topaipí no se ejecutaron actividades de obra debido a procesos previos de socialización requeridos con la comunidad y la administración municipal, mientras que en Villagómez se adelantaron actividades de coordinación y preparación para el inicio de las obras.

En la provincia de Ubaté no se ejecutaron actividades constructivas durante el periodo evaluado. No obstante, se realizaron labores de planificación, coordinación, programación y preparación logística, así como la organización de recursos técnicos, humanos, equipos y maquinaria requeridos para el inicio de las intervenciones programadas en los diferentes frentes de trabajo.

En términos generales, las actividades desarrolladas durante el mes permitieron consolidar avances en la ejecución de obras de estabilización vial y estructuras de drenaje, así como fortalecer los procesos de planeación y alistamiento necesarios para la continuidad de las intervenciones previstas dentro del contrato, contribuyendo al cumplimiento progresivo de los objetivos técnicos establecidos para el proyecto.